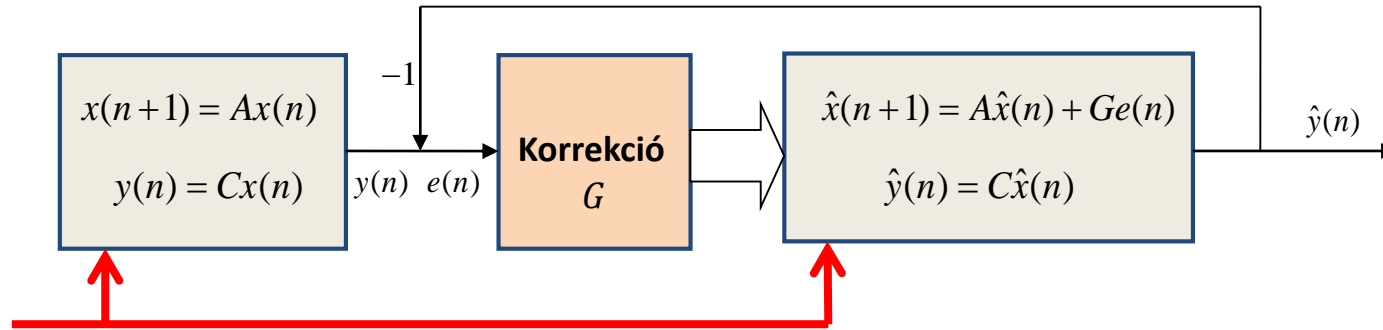


# Kiberfizikai rendszerek

A “fizikai” vonatkozásokról ...  
2. folytatás

2016. november 29.

# A befogadó környezet modellezése



$$x(n+1) - \hat{x}(n+1) = Ax(n) - A\hat{x}(n) - Ge(n) = (A - GC)(x(n) - \hat{x}(n))$$

## Megjegyzések:

1. A megfigyelő elrendezés mindkét modellt „gerjeszthető” egy közös gerjesztéssel. Mivel a modellek lineárisak, a szuperpozíció értelmében a megfigyelő konvergenciája változatlanul megvalósul.
2. Az ábra szerinti megfigyelőt Luenberger megfigyelőnek nevezzük. Luenberger szerint majdnem minden rendszer megfigyelő. A megfigyelő tulajdonság feltétele, hogy a megfigyelő legyen „gyorsabb”, mint a megfigyelt rendszer, különben nem képes követni a változásokat.

## A fizikai rendszerek dinamikus viselkedését leíró modell-fajták:

**Folytonos rendszerek:** időbeli és amplitudóbeli folytonosság  $\rightarrow$  differenciálegyenletek

**Diszkrét rendszerek:** diszkrét lépések sorozatát hajtják végre  $\rightarrow$  FSM, differenciaegyenletek

**Hibrid rendszerek:** folytonos és diszkrét rendszerek kombinációja

**Egyéb, nem-konvencionális ismeretrepresentációs technikák:** pl. , kvalitatív, fuzzy, ...

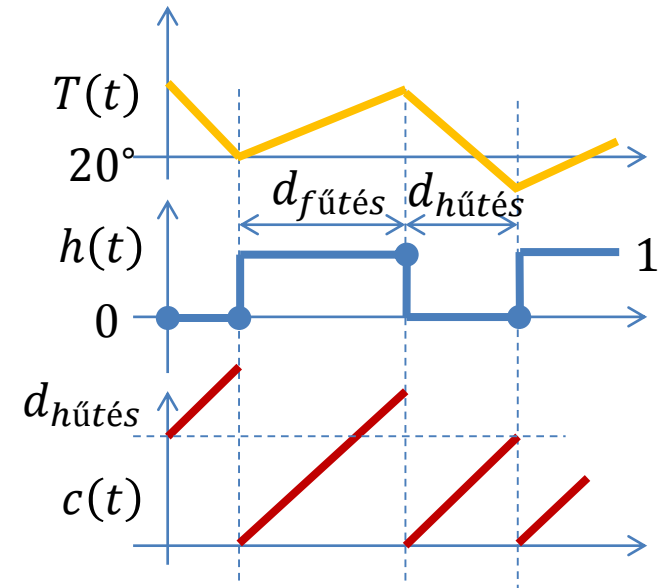
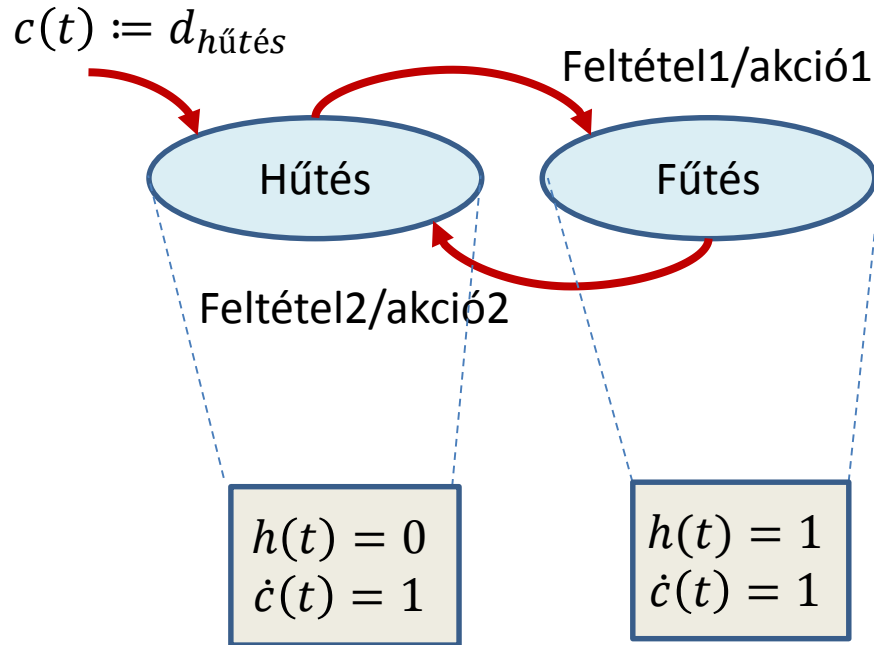
# Hibrid rendszerek

A CPS rendszerekben szükség van az idő mérésére, és időzített akciók végrehajtására.

Az **időzített automata (timed automata)** a legegyszerűbb nem-triviális hibrid rendszer.

Az állapotaik mögött (adott időtartamig) mérik az idő múlását:  $\forall t \in d_m$   $\dot{c}(t) = a$

**Példa:** Termosztát hiszterézis helyett időzítéssel



**Megjegyzés:**  $h(t)$  és  $c(t)$  az állapotfinomítás eszközei. Szokás (üzem)módról beszélni. (Modal systems)

Feltétel1/akció1:  $T(t) \leq 20 \wedge c(t) \geq d_{hűtés}/c(t) := 0$

Feltétel2/akció2:  $T(t) \geq 20 \wedge c(t) \geq d_{fűtés}/c(t) := 0$

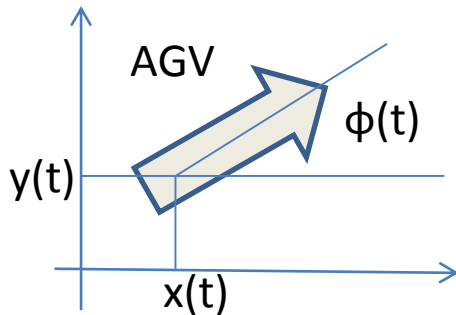
# Hibrid rendszerek

Példa: Önjáró targonca (Automated Guided Vehicle, AGV)

Két szabadságfokú jármű, felfestett csík követésére képes. Minden  $t$  időpontban a hossz tengelye mentén  $v(t)$  sebességgel mozog azzal, hogy  $0 \leq v(t) \leq 10 \text{ km/h}$

A súlypontja körül fordulni is tud  $\omega(t)$  szögsebességgel, azzal hogy:

$$-\pi \leq \omega(t) \leq \pi \text{ rad/sec}$$



$$\dot{x}(t) = v(t)\cos(\phi(t))$$

$$\dot{y}(t) = v(t)\sin(\phi(t))$$

$$\dot{\phi}(t) = \omega(t)$$

Kétszintű szabályozás: a targonca mindig  $10 \text{ km/h}$  sebességgel halad. Négy működési módja van:

**balra, jobbra, egyenesen, megállás.**

Minden működési módhoz külön differenciálegyenlet tartozik:

**egyenesen:**

$$\begin{aligned}\dot{x}(t) &= 10\cos(\phi(t)) \\ \dot{y}(t) &= 10\sin(\phi(t)) \\ \dot{\phi}(t) &= 0\end{aligned}$$

**balra:**

$$\begin{aligned}\dot{x}(t) &= 10\cos(\phi(t)) \\ \dot{y}(t) &= 10\sin(\phi(t)) \\ \dot{\phi}(t) &= \pi\end{aligned}$$

**jobbra:**

$$\begin{aligned}\dot{x}(t) &= 10\cos(\phi(t)) \\ \dot{y}(t) &= 10\sin(\phi(t)) \\ \dot{\phi}(t) &= -\pi\end{aligned}$$

**megállás:**

$$\begin{aligned}\dot{x}(t) &= 0 \\ \dot{y}(t) &= 0 \\ \dot{\phi}(t) &= 0\end{aligned}$$

# Hibrid rendszerek

A targonca érzékelője:

Kimenőjele:  $e(t) = f(x(t), y(t))$

$e(t) > 0$  balra tér el.

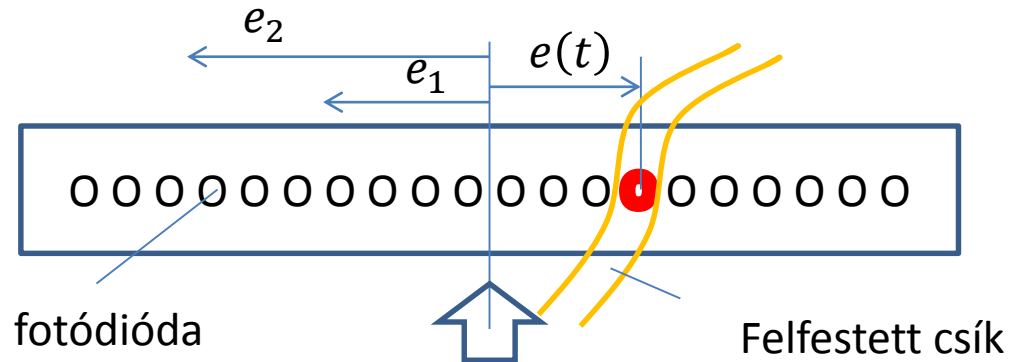
$e(t) < 0$  jobbra tér el.

A targonca vezérlése:

$|e(t)| < e_1$  egyenesen haladjon tovább!

$0 < e_2 < e(t)$  túlságosan eltér balra, forduljon jobbra!

$0 > -e_2 > e(t)$  túlságosan eltér jobbra, forduljon balra!



Bemeneti események halmaza:  $u(t) \in \{stop, start, nincsesemény\}$

Állapotátmenetet generáló feltételek:

$induljel = \{(v(t), x(t), y(t), \phi(t)) | u(t) = start\}$

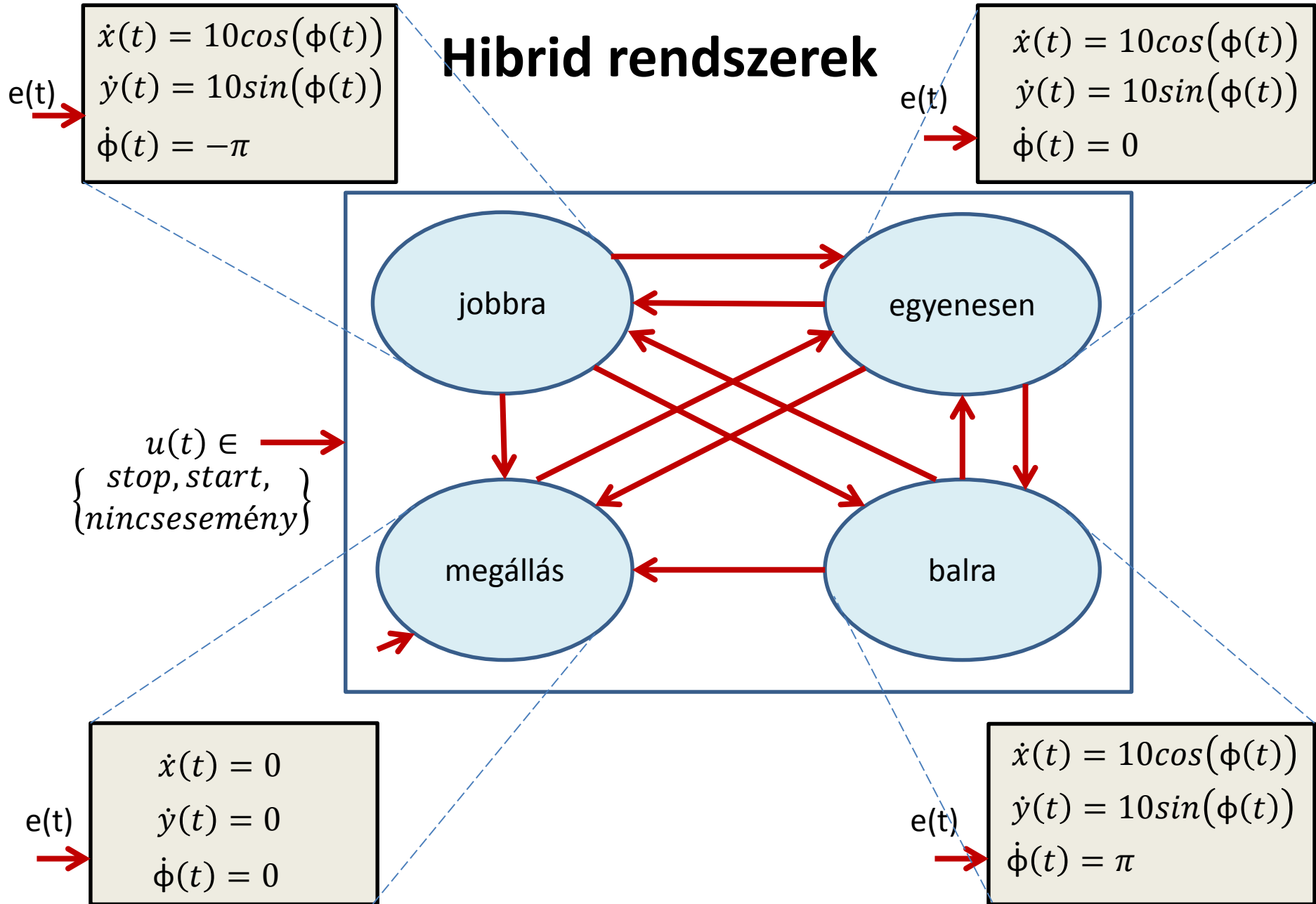
$menjegyenesen = \{(v(t), x(t), y(t), \phi(t)) | u(t) \neq stop, |e(t)| < e_1\}$

$menjjobbra = \{(v(t), x(t), y(t), \phi(t)) | u(t) \neq stop, e_2 < e(t)\}$

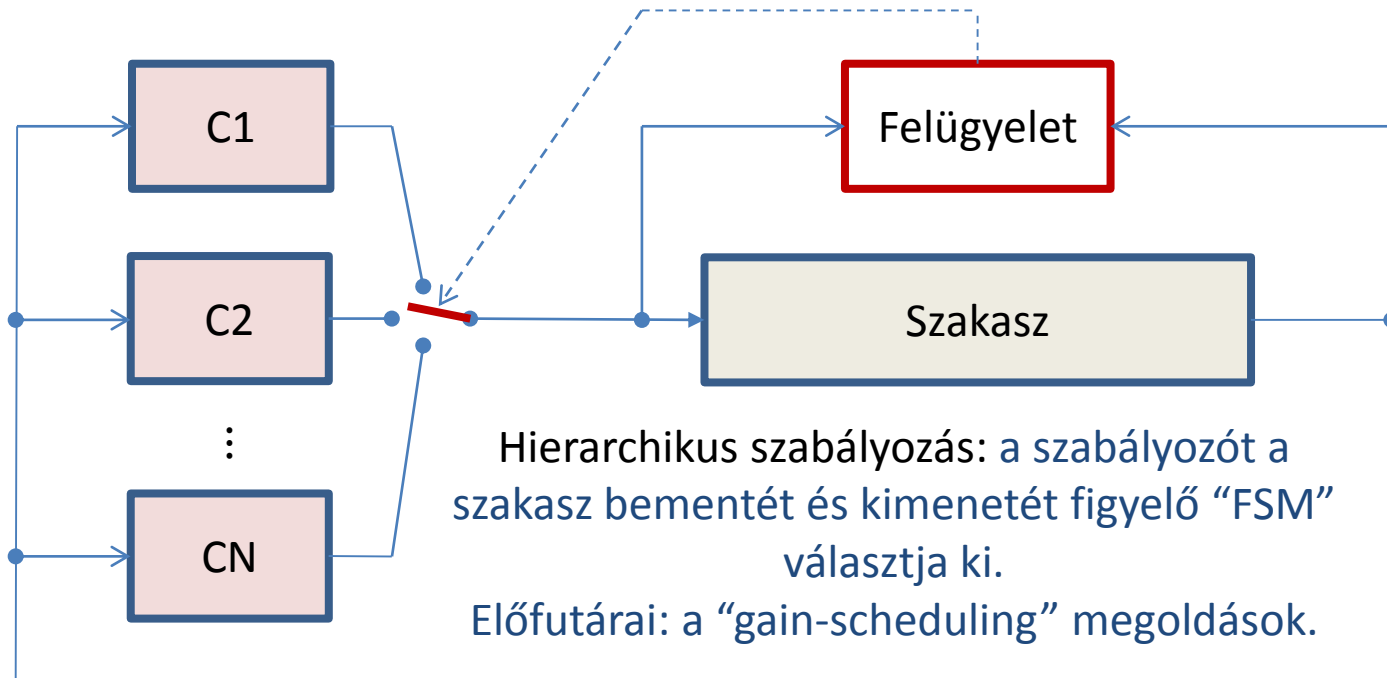
$menjbalra = \{(v(t), x(t), y(t), \phi(t)) | u(t) \neq stop, -e_2 > e(t)\}$

$álljmeg = \{(v(t), x(t), y(t), \phi(t)) | u(t) = stop\}$

# Hibrid rendszerek



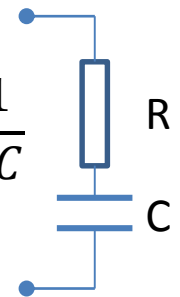
# Hibrid rendszerek: Switching control



Kihívások: (1) Kapcsolgatott rendszer stabilitása (Hibrid rendszerek stabilitása!)  
(2) Az átkapcsolások tranziensei.

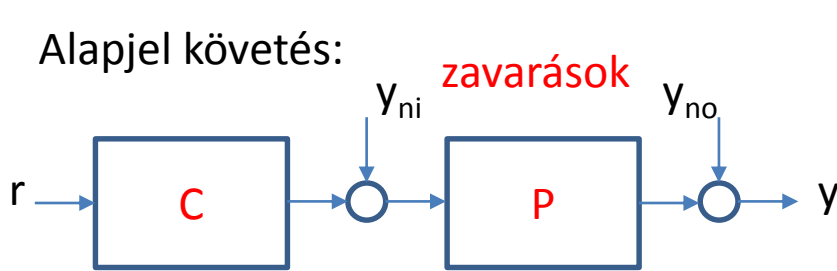
Törekvések: (1) Stabilitás biztosítása a “passzivitás” fenntartásával.  
(2) Tranziens menedzsment megvalósítása.

$$Z_{be}(s) = R + \frac{1}{sC}$$

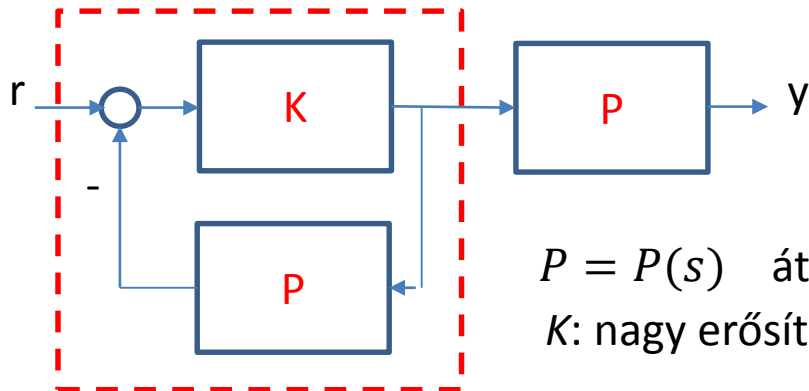
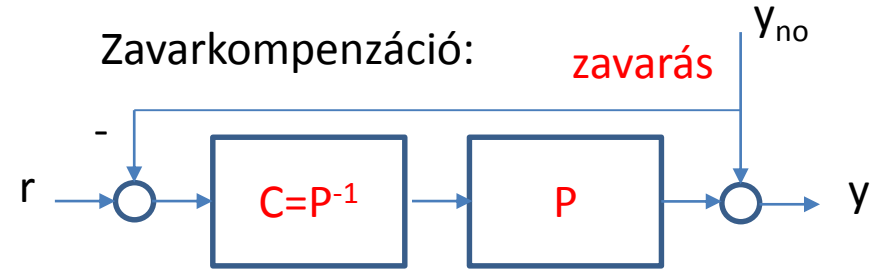


# Irányítástechnikai alapok

Alapjel követés:



Zavarkompenzáció:



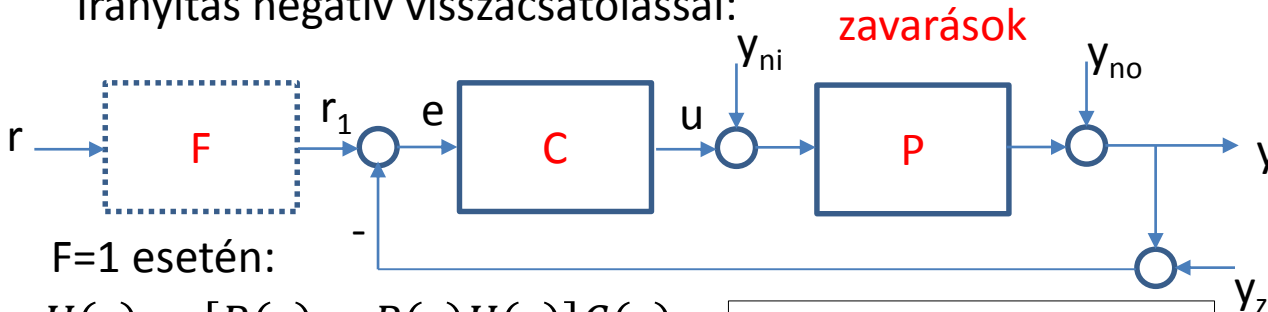
Folyamat közelítő inverze:

$$\hat{C} = \frac{K}{1 + KP} = \frac{1}{\frac{1}{K} + P} \approx \frac{1}{P} = P^{-1}$$

$P = P(s)$  átviteli függvény  
 $K$ : nagy erősítés

- r: alapjel;
- $r_1$ : szűrt alapjel;
- e: rendelkezőjel;
- u: beavatkozójel;
- y: a folyamat kimenőjele;
- $Y_{ni}$ : bemeneti zavarás;
- $Y_{no}$ : kimeneti zavarás;
- $y_z$ : mérési zaj

Irányítás negatív visszacsatolással:



$F=1$  esetén:

$$U(s) = [R(s) - P(s)U(s)]C(s)$$

$$U(s)[1 + C(s)P(s)] = R(s)C(s)$$

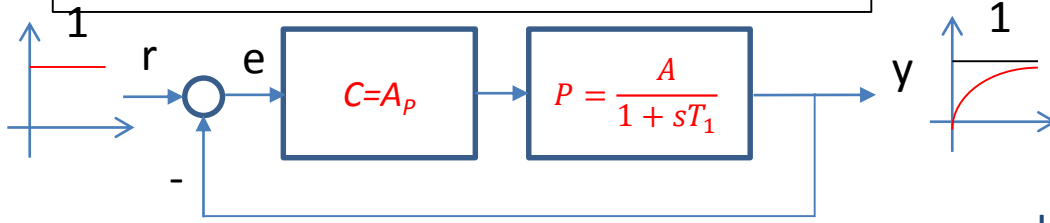
$$\frac{U(s)}{R(s)} = \frac{C(s)}{1 + C(s)P(s)}$$

$$\frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{C(s)P(s)}{1 + C(s)P(s)}$$



# Irányítástechnikai alapok

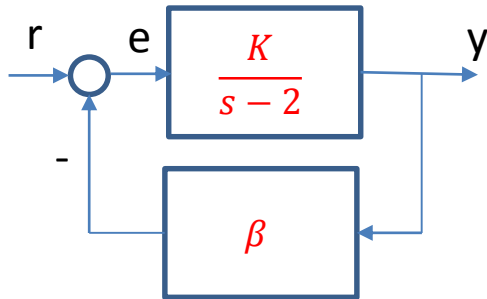
Szabályozási kör arányos szabályozóval:



$$T(s) = \frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{C(s)P(s)}{1 + C(s)P(s)} = \frac{A_p A}{(1 + A_p A) (1 + sT_1 / (1 + A_p A))}$$

maradó hiba  $e_{\text{áll}} = 1 / (1 + A_p A)$

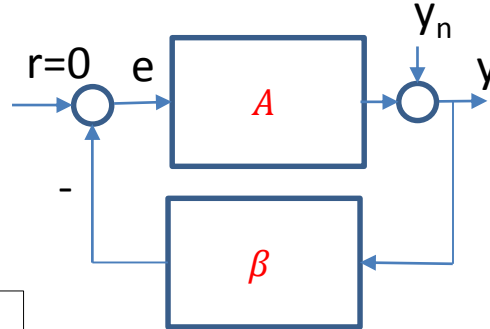
Labilis szakasz stabilizálása:



$$T(s) = \frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{K / (s - 2)}{1 + K\beta / (s - 2)} = \frac{K}{s + K\beta - 2}$$

Ha  $K\beta > 2$ , akkor stabilis.

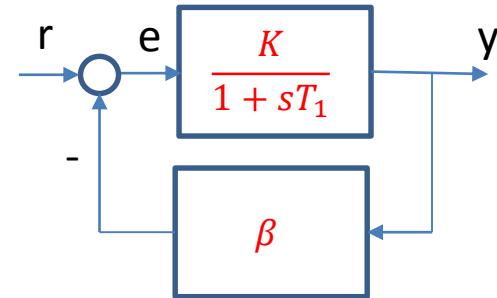
Zavarás hatásának csökkentése:



$$T(s) = \frac{Y(s)}{Y_n(s)} = \frac{1}{1 + A\beta}$$

Csökken a zavarás hatása.

A rendszer gyorsítása:

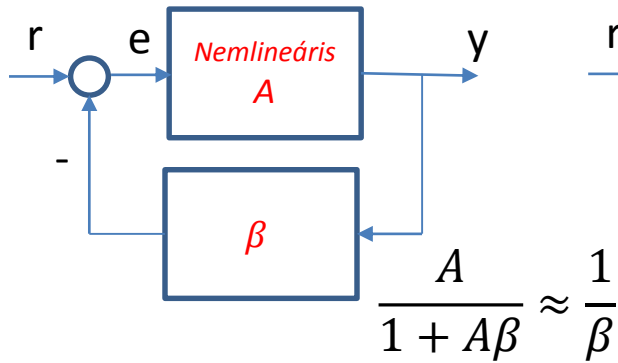


$$T(s) = \frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{K / (1 + sT_1)}{1 + K\beta / (1 + sT_1)}$$

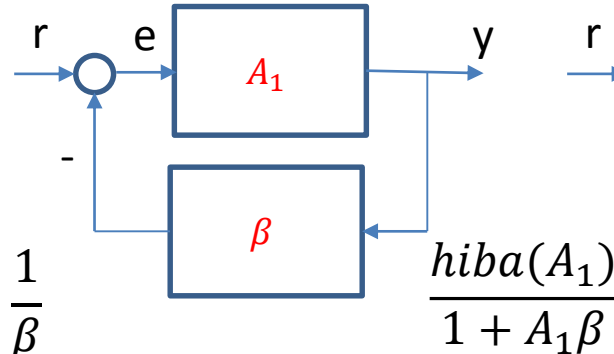
Csökken az időállandó.

# Irányítástechnikai alapok

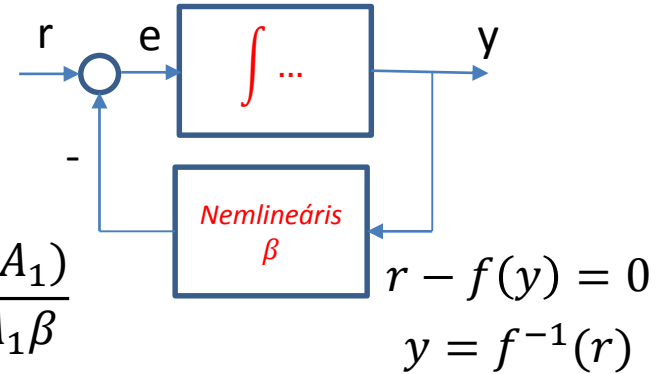
A visszacsatolás linearizál:



A visszacsatolás csökkenti a paraméter-érzékenységet:

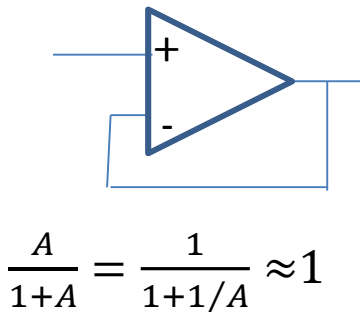


Integrátor visszacsatolva inverz karakterisztikát valósít meg:

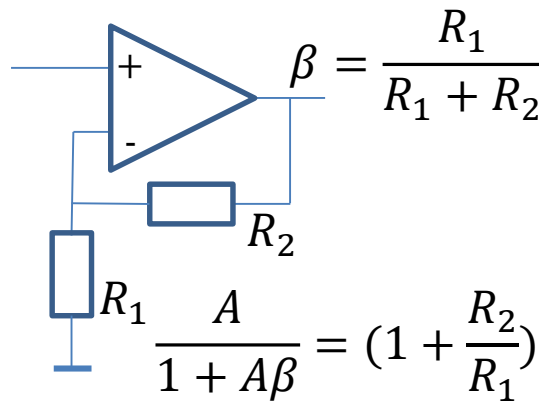


Műveleti erősítő alapkioscsolások:

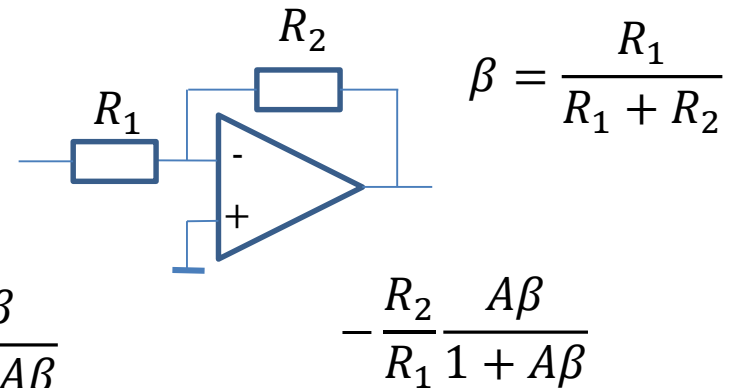
Követő erősítő:



Neminvertáló erősítő:



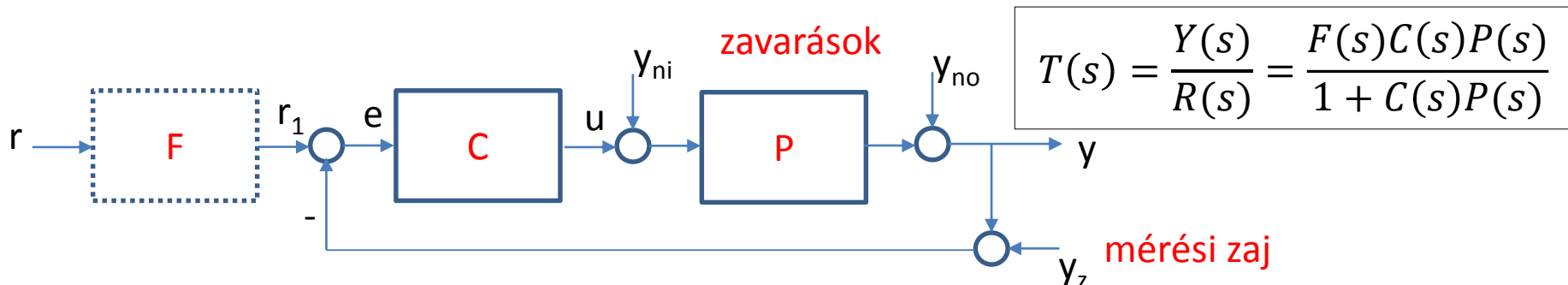
Invertáló erősítő:



# Írányítástechnikai alapok: Stabilitás

**Stabilitás:** egy rendszer azon tulajdonsága, hogy egyensúlyi állapotából kimozdítva újra egyensúlyba képes kerülni.

- Magára hagyott rendszer stabilitása
- Gerjesztett rendszer stabilitása (Bounded Input – Bounded Output: BIBO)
- Ljapunov stabilitás: energia tulajdonságú skalár függvény



$$(1 + C(s)P(s))Y(s) = F(s)C(s)P(s)R(s); \quad 1 + C(s)P(s) = 1 + L(s) = 0$$

$$L(s) = \frac{N(s)}{D(s)}: \quad \text{A hurokátviteli függvény. A karakterisztikus egyenlet: } \boxed{D(s) + N(s) = 0}$$

Ha ennek gyökei (a pólusok) negatív valós részűek, akkor a zárt szabályozási kör stabil.

**Passzivitás:** Egy egység passzív, ha nem termel energiát.

Ha  $t = 0$ -ban energiamentes:

$$\int_0^t P_{in}(\tau) d\tau = \int_0^t u(\tau)y(\tau) d\tau \geq 0$$

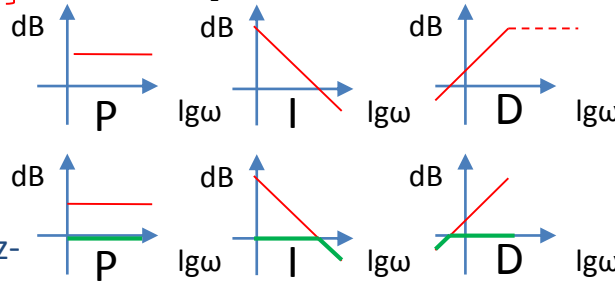
$$\boxed{\forall t > 0}$$

# Hagyományos szabályozók

**P:** proporcionális hatás  
**I:** integráló hatás  
**D:** differenciálós hatás

P, I, D, PI, PD, PID szabályozók:

$$A_P, \frac{1}{sT_I}, sT_D, \text{ ill. } \frac{sT_D}{1+sT}$$

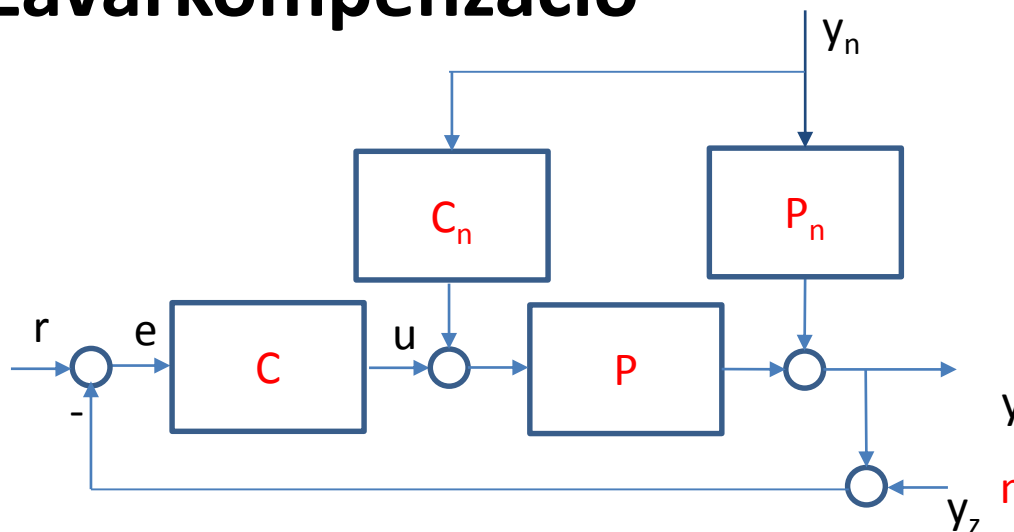


A PID szabályozó a rendelkező jel aktuális és múltbéli értékei, ill. a változás meredeksége alapján előrevetített tendenciát is felhasználva számítja a beavatkozójelet.

Önmagukban visszacsatolva, azaz :  $P(s) = 1$  feltételezésével:

$$\begin{aligned}
 \text{P: } & \frac{A_P}{1 + A_P} & \text{I: } & \frac{1}{1 + sT_I} \\
 \text{D: } & \frac{sT_D}{1 + sT_D} & & \frac{sT_D}{1 + s(T_D + T)}
 \end{aligned}$$

## Zavarkompenzáció



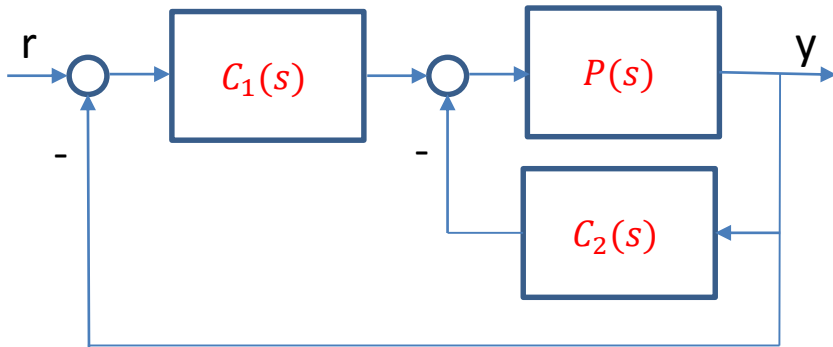
$$\frac{Y(s)}{Y_n(s)} = \frac{P_n(s) + C_n(s)P(s)}{1 + C(s)P(s)}$$

$$P_n(s) + C_n(s)P(s) = 0$$

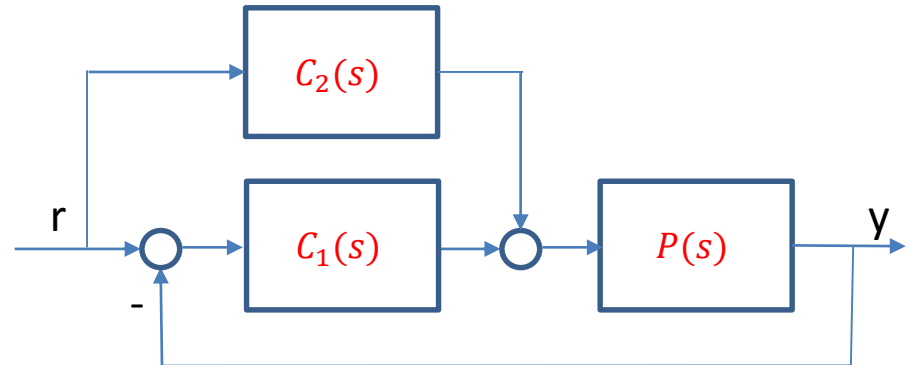
$$C_n(s) = -\frac{P_n(s)}{P(s)}$$

mérés zaj

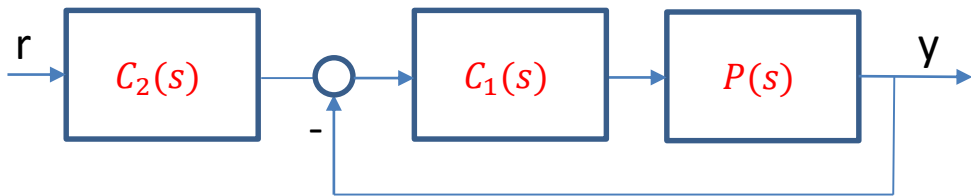
# Kétszabadságfokú szabályozók



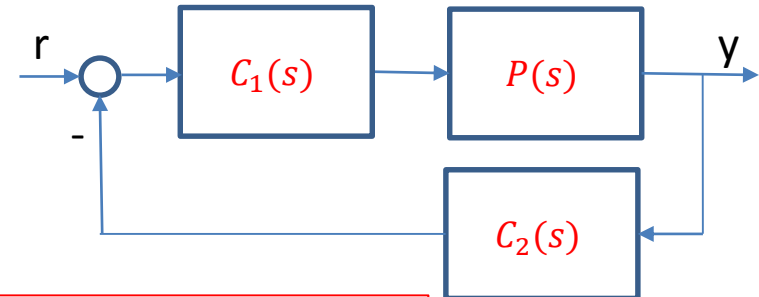
$$\frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{C_1(s) \frac{P(s)}{1 + P(s)C_2(s)}}{1 + C_1(s) \frac{P(s)}{1 + P(s)C_2(s)}} = \frac{C_1(s)P(s)}{1 + (C_1(s) + C_2(s))P(s)}$$



$$\frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{(C_1(s) + C_2(s))P(s)}{1 + C_1(s)P(s)}$$



$$\frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{C_2(s)C_1(s)P(s)}{1 + C_1(s)P(s)}$$

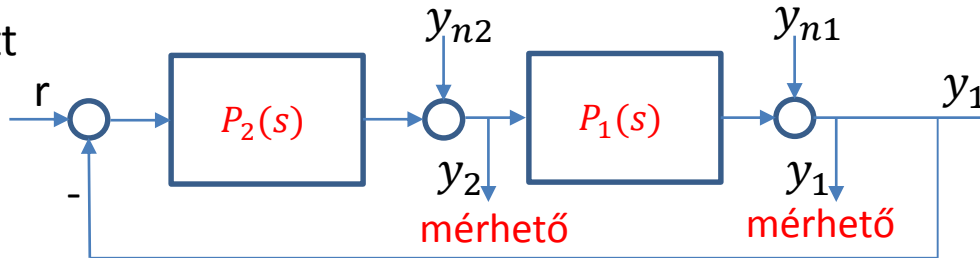


$$\frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{C_1(s)P(s)}{1 + C_2(s)C_1(s)P(s)}$$

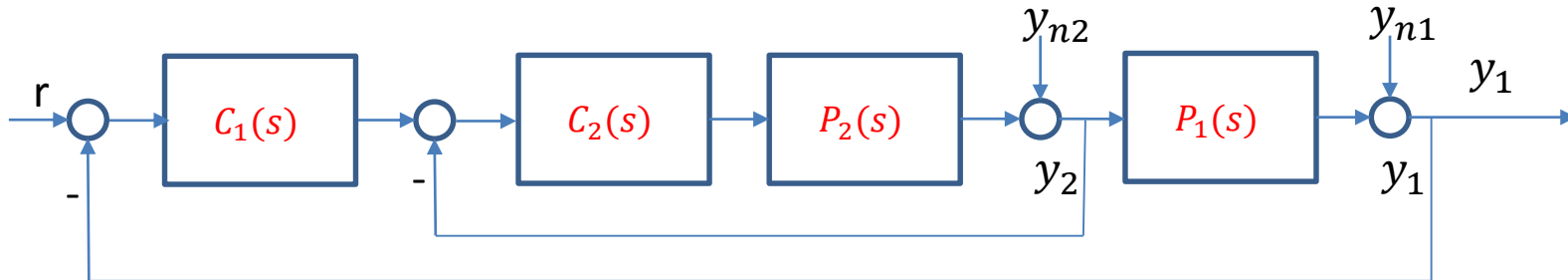
# Kaszád szabályozók

Ha a szabályozott szakasz több részre osztható:

Megoldás:

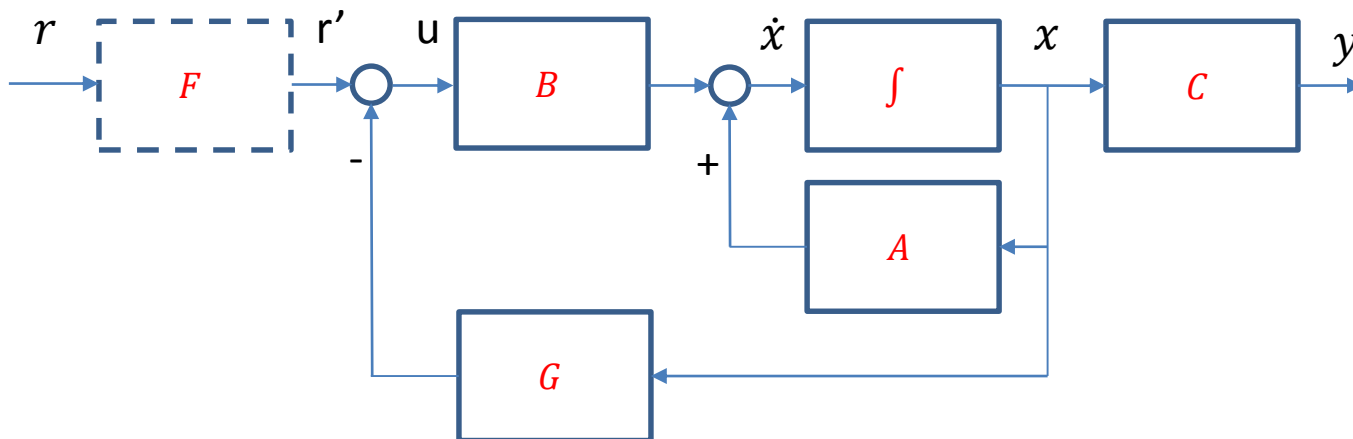


Ilyenkor  $y_{n2}$  zavar elhárítása lassú lehet, ha a  $P_1(s)$  folyamat lassú.



Általánosítás: **állapot-visszacsatolás:**

$$\dot{x} = Ax + B(Fr - Gx) = (A - BG)x + BFr$$



$$y = Cx$$